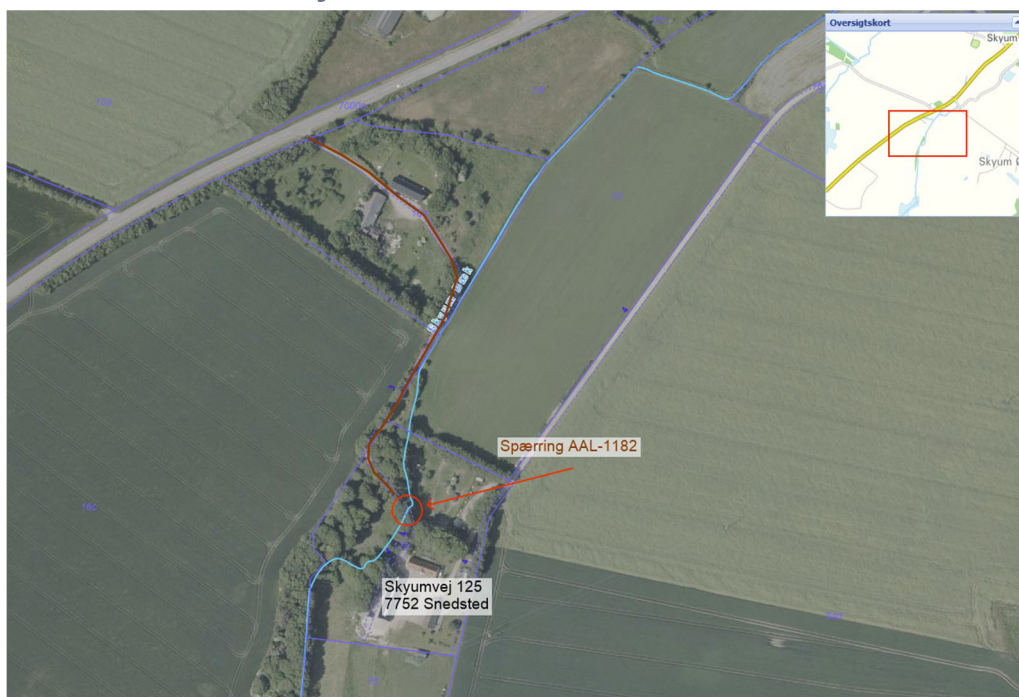


2.4 AAL-1182 – PROJEKTBEKRIVELSE OG ANLÆGSAKTIVITETER



Oversigtskort, spærring AAL-1182 med adgangsvej.



Billede af udløb, spærring AAL-1182.

Projektmfang

Spærringen består af en 9 meter lang Ø80 cm røroverkørsel med fald gennem rør og som ligger for højt i forhold til vandløbsbunden. Spærringen er beliggende i station 1.353 – 1.362.

I forbindelse med fjernelse af spærringen skal følgende anlægselementer udføres:

- Opgravning af eksisterende Ø80 cm røroverkørsel.
- Fjernelse/nedbrydning af eksisterende betonrør
- Etablering af ny 11 meter lang Ø100 cm (indre diameter) korrugeret stål-rør (fx Viacon) eller betonrør-overkørsel
- Jordarbejde og terrænregulering ifm. afretning af brinker.
- Udlægning af gydegrus/sikringssten op- og nedstrøms.
- Udlægning af store sten.
- Retablering.

2.4.1. Adgangs- og arbejdsforhold

Adgang til projektområdet er mulig fra grusvejen ved Skyumvej 123, 7752 Snedsted, hvor der kan køres ned til projektområdet via grusvej. Alternativt kan der gøres via grusvejen til Skyumvej 125, 7752 Snedsted via Østerstrandsvej.

Anlægsarbejdet vil blive udført fra grusvejen.



Kort med placering af overkørslen der skal udskiftes.

Lodsejer er kontaktet, og de accepterede, at deres arealer bliver brugt under anlægsfasen.

Der vurderes som udgangspunkt ikke at være behov for rydninger i forbindelse med anlægsarbejdet.

Der vil skulle håndteres hegn på begge sider af røroverkørslen.

Stentrappen på den sydvestlige side af røroverkørslen skal genetableres efter endt arbejde.

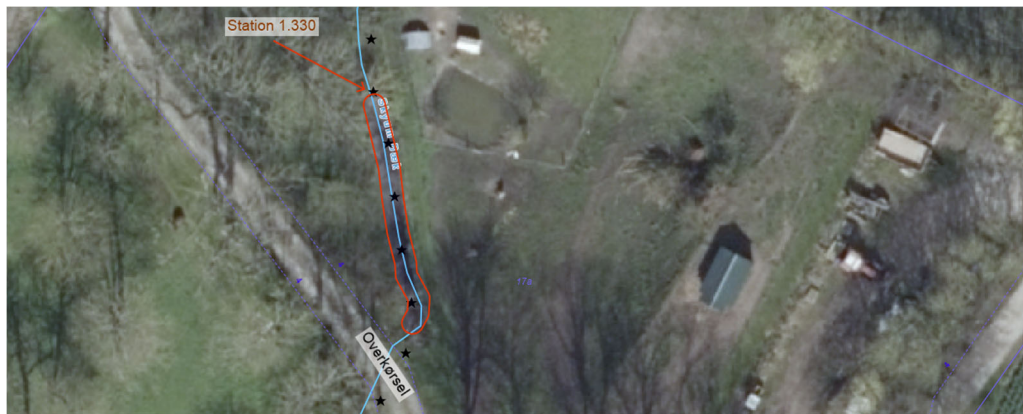
2.4.2. Fjernelse af eksisterende rør og fyldmateriale

Eksisterende røroverkørsel inkl. evt. fyldmateriale mv. fjernes. Materialet kan eventuelt genanvendes og bruges som fyldmateriale til grusvejen eller til sikring af overkørslen. Den nuværende overkørsel er brinksikret med store sten (skønsmæssigt 3 m³) som genanvendes til brinksikring omkring udløb

Der vurderes at være omkring 9 meter betonrør der skal fjernes fra den gamle røroverkørsel.

2.4.3. Oprensning og opfyld

Ca. 23 meter opstrøms overkørslen startes oprensning af vandløbet, startende med ca. 10 cm ved station 1.330 og 55 cm ved det nye indløb i station 1.352.

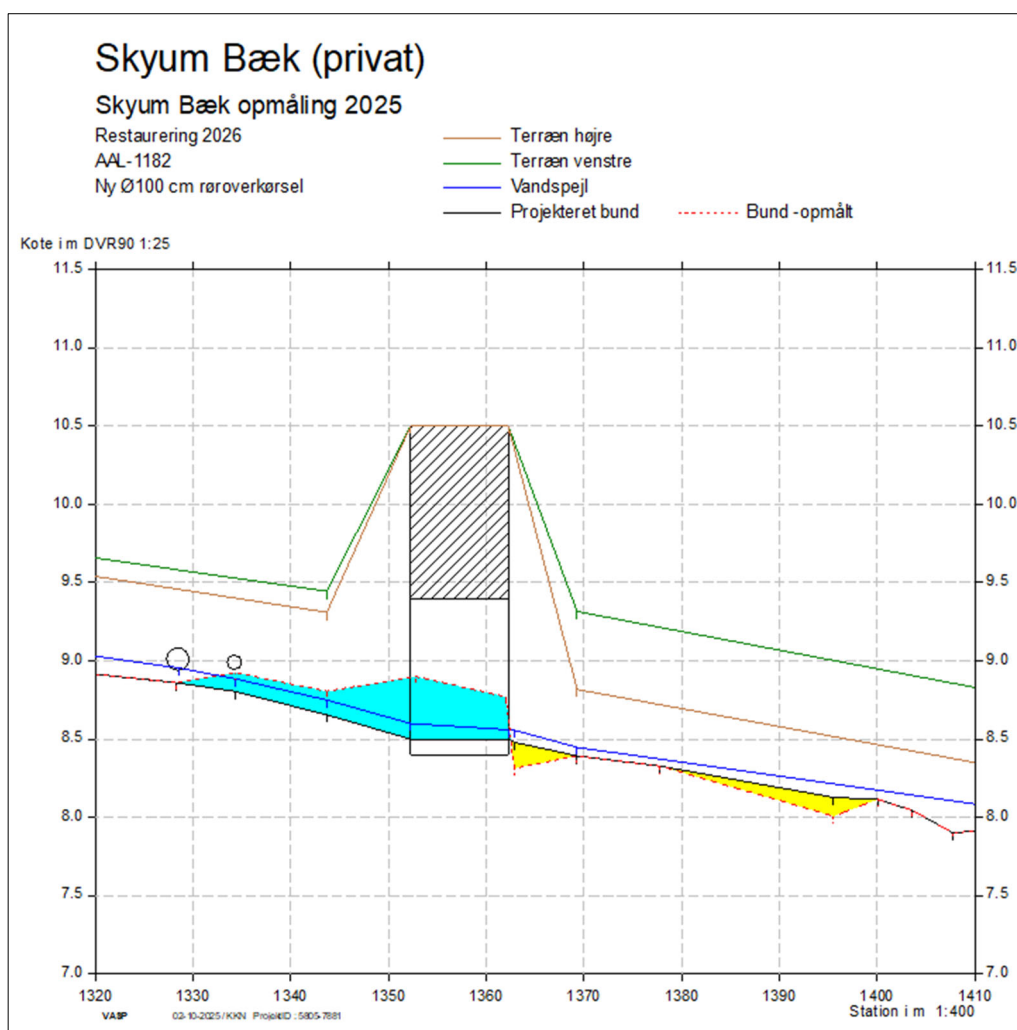


Oprensning opstrøms den røroverkørsel, fra station 1.330.

2.4.4. Etablering af ny overkørsel

Der etableres en Ø100 cm (indre dimension) røroverkørsel af 11 meters længde. Overkørslen etableres således at røret lægges med rørbund i en kote svarende til 20

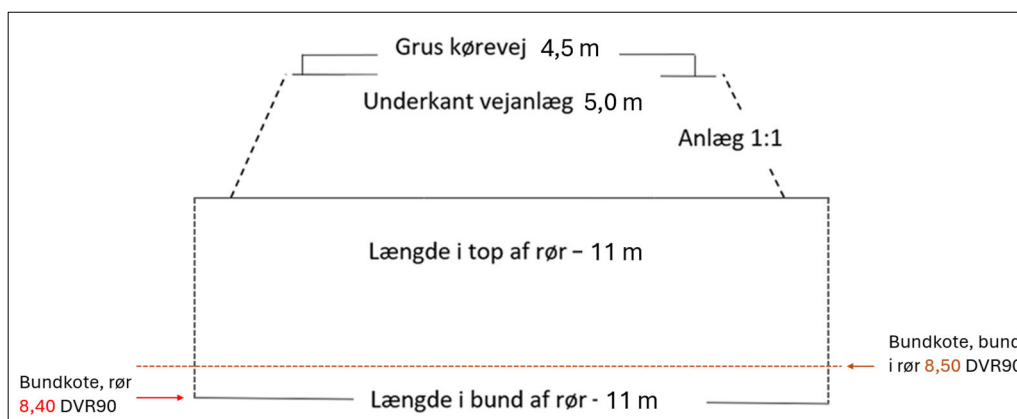
% af diameteren under den projekterede vandløbsbund (10-15 cm i dette tilfælde). Røret lægges plant uden hældning med bund i kote 8,40 DVR90. Røret ilægges med et afretterlag af fast underlag i form af nødde-sten/groft sand og på tilsvarende vis bygges siderne og dækket op af komprimeret sand/sten efter leverandørens anvisninger. Det tilstræbes ved etablering af ny røroverkørsel at skabe en glidende overgang til den eksisterende vandløbsbund både opstrøms og nedstrøms røret. Der etableres en bund af grus i røret. Ind- og udløb af den nye rørbro sikres med ca. 2 m³ sikringssten i størrelsen 150-300 mm, samt genanvendelse af eksisterende sikringssten (Ø100-600 mm).



Længdeprofil af den nye overkørsel (AAL-1182). Den røde stiplede linje angiver den tidligere opmålte vandløbsbund. Blåt område angiver bund der skal oprenses/udlignes. Gult område angiver hvor der skal lægges på eksisterende bund.

Det vurderes, at røret kan indbygges i normal udgravning og med bunden i tilført sand på afrettet planum i fyldlaget.

Overkørslen etableres med grusbærelag som udlægges med en overbredde på 0,25 m på hver side af kørebanekanter, så den samlede bredde af vejen inkl. overbredde bliver knap 4,5 m. Vejen opbygges i stabile grusmaterialer, der overholder alle krav i gældende anvisninger i forhold til anlæg af grusveje. Al komprimering skal ligeledes ske i henhold til gældende anvisninger.



Skitse af rørbroen set fra siden og vejen set fra forfra.

2.4.5. Udlægning af Grus og skjulesten

Der udlægges gydegrus i et ca. 10 cm tykt lag ved indløb og ca. 10 meter opstrøms. Nedstrøms det nye udløb, fra station 1.362,5 til 1.369 opfyldes bunden med et 15 cm tykt lag af gydegrus for at udligne bunden. Det samme gøres fra station 1.379 og til 1.400, med det tykkeste lag (15 cm) omkring station 1.395.

Princip for sikringssten

På de strækninger, hvor der udlægges sikringssten, udlægges disse i brinken.

Der udlægges skjulesten af varierende størrelser, ca. 2 pr. løbende meter, 10 meter opstrøms overkørslen og 10 meter nedstrøms overkørslen. Stenene placeres med en naturlig variation og udlægges "rodet".

Ved ind- og udløb af rør lægges et ca. 10 - 15 cm tykt gruslag af gydegrus.

2.4.6. Vandløbsdimensioner

Ny bundkote, indløb rør, start opstrøms i ca. st. 1.351,5. 8,4 m (rør) DVR90.

Ny bundkote, indløb rør, start opstrøms i ca. st. 1.351,5. 8,5 m (bund) DVR90.

Slut bundkote, udløb rør, st. ca. 1.362,5: 8,4 m (rør) DVR90.

Slut bundkote, udløb rør, st. ca. 1.362,5: 8,5 m (bund) DVR90.

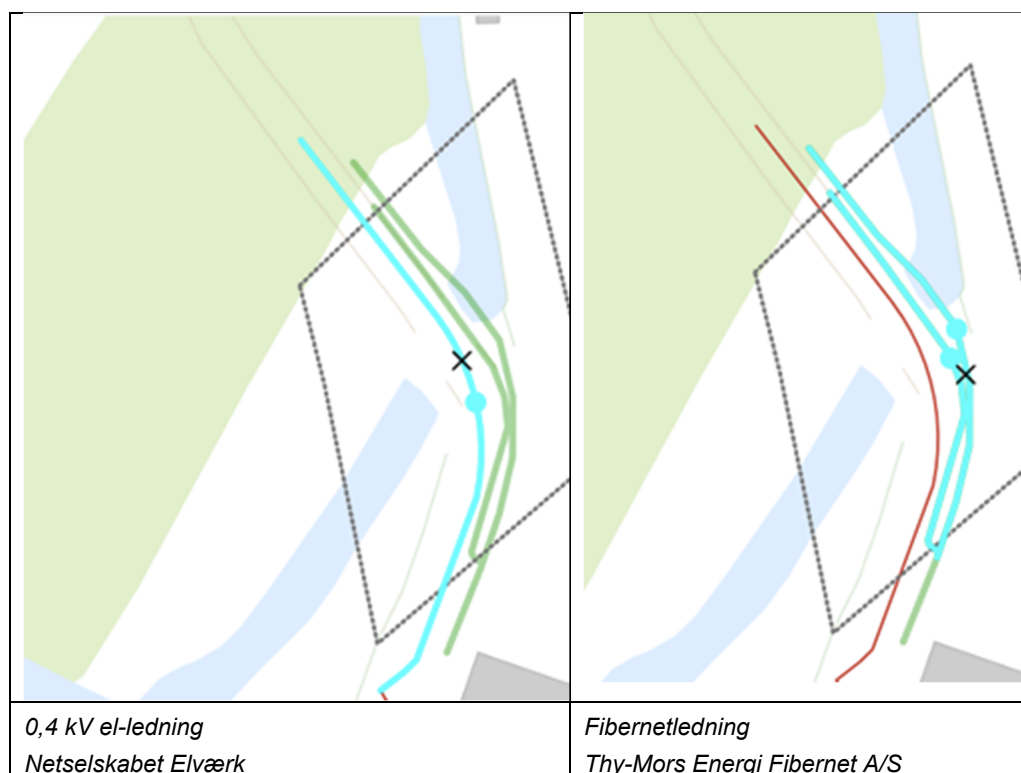
Fald på strækningen. Ca. 0 ‰.

Bundbredde. 1 m

2.4.7. LER

Der er ved forespørgsel i LER fundet tilgængelige data om en el-ledning (0,4 kV) samt en fibernet-ledning i vej-kassen over røroverkørslen.

Entreprenøren skal selv foretage en LER-forespørgsel i LER før gravearbejdet påbegyndes.



2.4.8. Mængder

I forbindelse med projektet omkring spærring AAL-1182 vil der skulle bruges følgende mængder i forbindelse med udlægning af sten (sten- og grusmaterialer til nedlægning af Ø100 cm rør ikke inkluderet).

Mængder	Type
2 m ³	Sikringssten (Ø150-300 mm)
2 m ³	Hånd – og skjulesten, (Ø100-400 mm)
2 m ³	Bundsikringssten (Ø64-128 mm)
9 m ³	Gydegrus (Ø16-32 mm)